



Drift & vedligeholdelsesvejledning

Brandskydeport Ei2 60
Brandskydedør BS60
Brandgardiner Ei 60

Nordic – DK - Classic

Korrekt drift

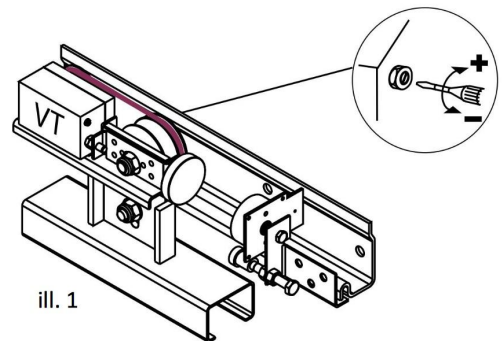
Det anbefales at kontrollere portens åbne- lukkefunktion 6 gange årligt. Den skal kunne åbne og lukke helt ved egen hjælp, uden atypiske mislyde fra køreskinne eller lodkasse. Er der flugtvej i porten, skal denne også kontrolleres for korrekt funktion.

Stort eftersyn årligt

Regelmæssig service af vores produkter hver 6. måned og udskiftning af styreenhedens batteri hvert 3. år anbefales. Den samlede port konstruktion kontrolleres for skader, slid, løse beslag/skrusamlings samt snavs som kan hæmme porten funktion. Køreskinne og kørehjul afrenses således porten løber let uden mislyde. Wiren skal være intakt uden flosser eller tegn herpå. Wirehjul skal løbe frit og ubesværet ved løsnet wire (loddet løftes lidt ved kontrol). Wireklemmer skal være korrekt fastspændt. Vægtloddet skal kunne bevæges frit i lodkassen, uden at kunne hænge fast i kanter/skrues fra samlinger. Bundstyr skal være solidt fastspændt. Skadede og slidte dele udskiftes efter behov, efterspænd løse dele og afrens i nødvendigt omfang.

Ved portbremse monteret på kørehjul

Porten skal ved egen kraft lukke i en kontrolleret jævn fart, om nødvendigt justeres bremsen. Lukkehastigheden kan justeres fra 0,05 til 0,25 m/sek (se illustration)



ABDL anlæg

Er porten forsynet med ABDL anlæg, skal det efterses af en kvalificeret installatør mindst 1 gang årligt. Test af ABDL anlæg: Magnet og ankerplade tørres grundigt af for urenheder. Magneten skal uden problemer holde porten parkeret, når denne skubbes op imod. Om nødvendigt centrerer magnet og ankerplade nøjagtigt over for hinanden. Alt efter om udløserknappen sidder på magneten eller ABDL centralen, afprøves udløser funktionen. . Porten skal altid kunne lukke sig selv helt i (fra minimum 300 mm. til fuld åbning).



Drift & vedligeholdelsesvejledning

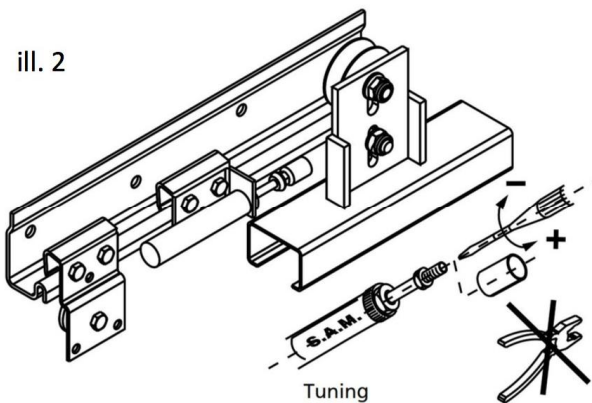
Brandskydeport Ei2 60
Brandskydedør BS60
Brandgardiner Ei 60

Nordic – DK - Classic

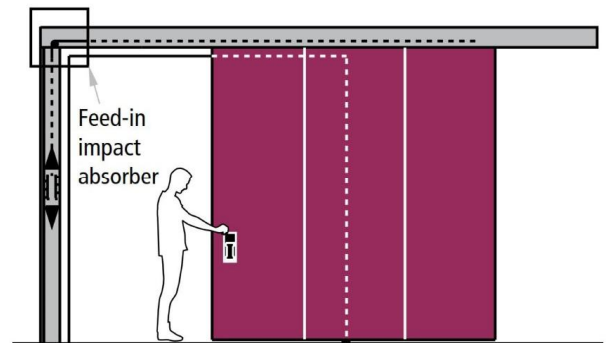
Mekanisk gasstøddæmper

Skal dæmpe anslaget på porte uden monteret bremse, justeres om nødvendigt, så den dæmper anslag (iht. illustration 2 & 3).

ill. 2



ill. 3



Gennemgangsdør

Gennemgangsdør kontrolleres i henhold til drift & vedligeholdelsesvejledning for 1 fl. døre

Følgende smøres efter behov

Wireruller, låsebeslag, frakoblingsanlæg, bundstyr og køreruller. Kontrol af gummianslagslister renses og smøres med silikone. Kontrol af lås med nøgle. Overflader skal være hele og ubeskadiget uden rustdannelse - udbedres om nødvendigt.

Vedligeholdelses plan

Det anbefales at der udarbejdes en fast vedligeholdelsesplan samt servicehæfte for husets døre og porte, således at man til hver en tid kan følge udviklingen på hver enkelt dør/port. Maling bør være intakt, men har ingen betydning for sikkerheden. MX Door tilbyder løbende service aftaler på alle husets døre/porte.

Kontakt Erik Torrild på telefon 40 88 11 24 for nærmere info.



Drift & vedligeholdelsesvejledning

Brandskydeport Ei2 60
Brandskydedør BS60
Brandgardiner Ei 60

Nordic – DK - Classic

Beredskab til drift.

Alle porte skal holdes i konstant beredskab til drift. Det er strengt forbudt at blokere port panelet eller at efterlade noget objekt i portåbningen, når porten åbnes

Under normalt arbejde skal porten stå åben. Porten lukkes, når bygningsbrandstationen sender signal til portens elektromagnetkontakt, der holder porten i åben position. Porten er også lukket i tilfælde af strømforsyningssvigt på den elektriske holder.

Når porten er lukket, kan den genåbnes manuelt. Porten forbliver i helt åben position, hvis holderens elektromagnet er tændt.

For at sikre portens fulde pålidelighed er det nødvendigt at foretage periodiske, mindst hver 6. måned, vedligeholdelsesinspektioner, ellers er garantien ikke længere gyldig.

Hvis du er i tvivl om portens ydeevne, skal du straks kontakte autoriseret service.

Port operativsystem Brandsikre porte, uanset deres design, holdes i åben position. Nødlukkehastigheden er ca. 20 cm/s og ved åbning ca. 8 – 12 cm/s afhænger hastigheden af portens størrelse og vægt. I tilfælde af brandalarm forårsager signalet fra den centrale enhed, at porten automatisk lukkes. Det anvendte system er velegnet til portens vægt og sikrer nem åbning samt automatisk lukning i tilfælde af brand (efter signal fra brandcentralen).

Porten er designet til brandbeskyttelse under normale driftsforhold. Porten forbliver åben, og den lukkes kun med et signal fra styreenheden eller manuel udløserknap (glasbrudsboks). Under særlige omstændigheder kan porten åbnes-lukkes elektrisk ved hjælp af trykknapper, dvs. under prøvning inde i bygningen. Det daglige antal af port drifts cyklusserne må dog ikke være højere end én. Forsigtig: Porten må under ingen omstændigheder anvendes som fælles adgangskontrolport."

Brandsikre porte er designet kun til at blive brugt i tilfælde af brand, og de er ikke beregnet til daglig brug.