



MONTAGEVEJLEDNING

/ Brandskydeport

ADVANCE -SGS





MONTAGEVEJLEDNING

/ Brandskydeport

ADVANCE -SGS

INDHOLD

1.0	OPLYSNINGER TIL MONTØR FØR INSTALLATION	Side 3
2.0	KONTROLLERE KOMPONENTER VED LEVERING	Side 4
3.0	KONTROL AF PORTÅBNING IFHT PORTBLAD	Side 7
4.0	INSTALLATION AF BÆRENDE ELEMENTER	Side 8
5.0	INSTALLATION AF SKINNER MM.	Side 9
5.1	SKYDEDØRE OG TELESKOPI	Side 11
6.0	MONTERING AF PORTSEKTIONER	Side 12
7.0	INSTALLATION AF RAMME PROFILER	Side 14
8.0	INSTALLATION AF STOPPERE	Side 15
8.1	ENKELT SKYDEPORTE	Side 15
8.1	DOBBELT SKYDEPORTE	Side 15
9.0	INSTALLATION AF DRIFTSYSTEM	Side 16
9.1	ELEKTROMAGNETISK SYSTEM	Side 16
9.1.1	MONTERING AF MODVÆGTSBESLAG, BREMSE, BAGHJUL. MM	Side 16
9.1.1.1	ENKELT SKYDEPORT	Side 16
9.1.1.2	DOBBELT SKYDEPORT	Side 17
9.1.2	INSTALLATION AF MODVÆGT OG WIRE	Side 21
9.2.2	FYLDNING AF MODVÆGT	Side 22
9.3	BESKRIVELSE AF ELEKTROMAGNETISK MOTOR	Side 23
9.3.1	MONTERING AF MOTORBESLAG OG BAGHJUL MED SPÆNDE	Side 23
9.3.2	INSTALLATION AF KABEL	Side 24
9.3.3	INSTALLATION OG INDSTILLING AF OPTISK KONTROLLER	Side 25
9.3.3.1	ENKELT SKYDEPORT	Side 25
9.3.3.2	DOBBELT SKYDEPORT	Side 25
9.4	ELEKTROMAGNETISK ANKERSYSTEM	Side 26
10.0	TILSLUTNING AF KONTROLPANEL	Side 27
11.0	AFDÆKNING AF SKINNER	Side 28



MONTAGEVEJLEDNING

/ Brandskydeport

ADVANCE -SGS

1.0 OPLYSNINGER TIL MONTØR FØR INSTALLATION

Kære kunde,

Vi er glade for at du har besluttet at vælge en af vores skydeporte. Læs disse instruktioner grundigt og følg dem. Det giver dig vigtige oplysninger om sikker installation og betjening af dine porte. Derudover indeholder dette dokument også en vejledning til vedligeholdelse og reparationer.

Professionel service og omhyggelig vedligeholdelse påvirker den væsentlige ydeevne og anvendelighed af porten. Forkert vedligeholdelse kan føre til driftfejl - dette bør undgås.

Vigtige instruktioner:

- Følg instruktionerne i denne vejledning
- Forkert installation eller forkert vedligeholdelse af porten kan føre til livstruende kvæstelser. Sikkerhedskontrol skal udføres af en kvalificeret professionel virksomhed.
- Porten åbnes og lukkes vandret. Af denne grund skal du sikre dig at der ikke er nogle mennesker - især børn eller genstande i portåbningen under drift.
- Betjening af porten må kun bruges, hvis alle dele er i perfekt stand. Udstyrsfejl kan føre til livstruende kvæstelser.
- Sørg for, at al kontrol, reparation og rengøring ikke sker af en tredje part.
- Der må ikke ændres eller fjernes funktionelle dele. Dette kan påvirke portens sikkerhedskomponenter.
- Installer ikke yderlige komponenter. Alle komponenter er nøjagtigt justeret og passer sammen. Ekstra komponenter vil desuden kunne overbelaste dørstrukturen og føre til livstruende kvæstelser.

Arbejdsværktøjer

- Brug kun værktøj, der er egnet til installationen af porten og dens udstyr. Forbered følgende arbejdsredskaber:
- Egen løfteudstyr (kran)
- Egen løfteplatform eller eget stillads.
- Bor
- Slibemaskine
- Fastnøglesæt
- Optisk måleudstyr
- Aku Skruetrækker
- Kran til montering ved stålkonstruktion



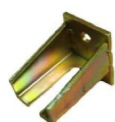
MONTAGEVEJLEDNING

/ Brandskydeport

ADVANCE -SGS

2.0 KONTROLLERE KOMPONENTER VED LEVERING

Liste over komponenter



Beslag



Holder til skinne



Samler stykke



Modvægt



Sæk med granulat



Stål wire



4stk kops



8-12 Klemme til wire



Skinne



Øvre labyrint / skinne



2stk side labyrinter / skinner



MONTAGEVEJLEDNING

/ Brandskydeport

ADVANCE -SGS



Portsektioner



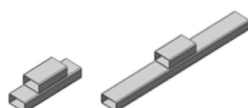
Kørehjul



Top profil



Gevindstænger



Øverste og nederste armeringsprofiler



Nederste styrerulle



Stopper til skinne



4ks. gulvstop



F-profil



Omslag til skinne



Bremse (installeres under punkt 6.1)



Beslag



Remskive PVC (installeres under punkt 6.3)



Wire



Beslag



MONTAGEVEJLEDNING

/ Brandskydeport

ADVANCE -SGS



Omvendt remskive med spænder



Spændeplade



Bælte



Magnet



Kontrolpanel Slidetronic, slidetronic II eller blocktronic

Ekstra udstyr - sælges separat:



Temperatur sensor



Røg sensor



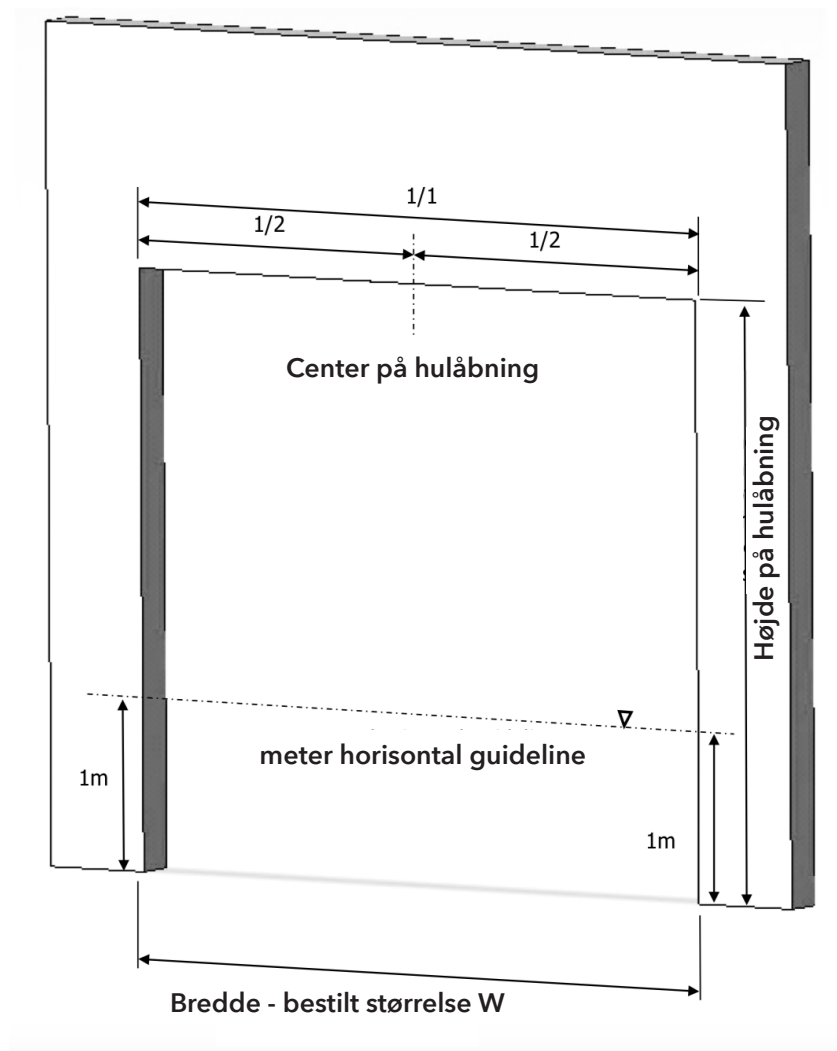
Kombi sensor



Sirene med lys

3. KONTROL AF PORTÅBNING IFHT PORTBLAD

- Tag udgangspunkt i dimensionerne på tegningen nedenfor.
- Markere midten af åbningen
- Lav et mærke 1 meter fra begge sider af åbningen (Skal være vandret ifht. jorden.)
- Hvis portåbningsdimensionerne er større end porten (se tegning nedenfor). Kan porten ikke installeres.
- Portåbningen skal være mindre end eller lige så stor som dimensionerne på tegningen herunder)

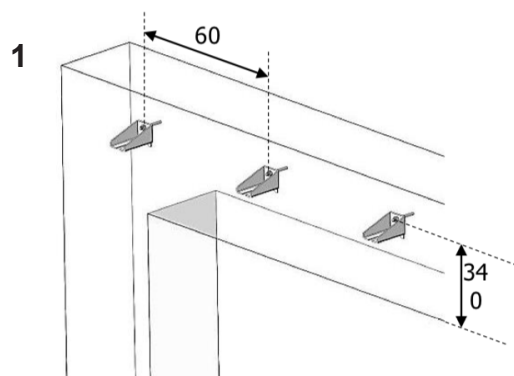


4. INSTALLATION AF BÆRENDE ELEMENTER

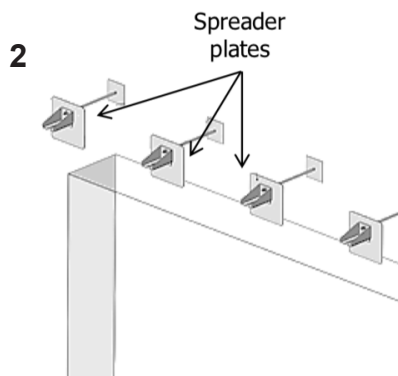
Beslagene skal installeres i den position som de er vist på de 3 tegninger her i dokumentet.

1. Forankring af betonankre
2. Forankring af bolte i væggen
3. Forankring af ankre i loft

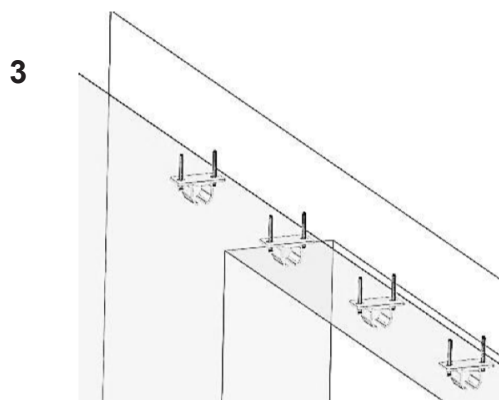
Enkeltbladskomponent er forankret i åbningens kant (340mm fra hullet)
Afstanden mellem komponenterne er 60cm



Forankring vha. beton forankring



Forankring vha. bolte gennem væggen



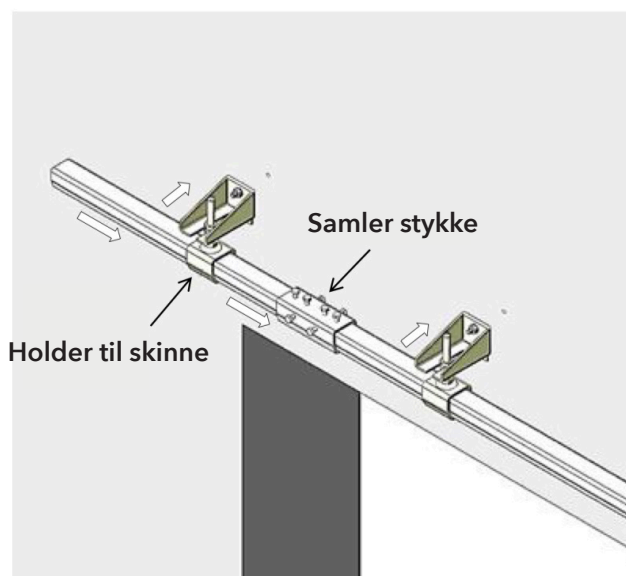
Forankring i loftet vha. beton forankring

Bemærk: Forankring af beslag i loftet bør kun bruges, når de er monteret i den nederste af de øverste bjælker og KUN i beton eller stålkonstruktioner.

5. INSTALLATION AF SKINNE OG HOLDERE HERTIL

Holderne skal monteres på skinnen, her skubbes holderne en efter en ind i spalterne ved monteringsbeslagene. Skinnen leveres i den længde, som er tilpasset åbningen. Maksimallængden på en skinne er 6m. I tilfælde af at skinnen skal være længere end 6m, er det nødvendigt at koble flere skinner sammen vha. et beslag.

1. Træk og skrue beslagene på skinnen
2. Løft skinnen og indsæt skruerne i spalterne på beslag på væggen.





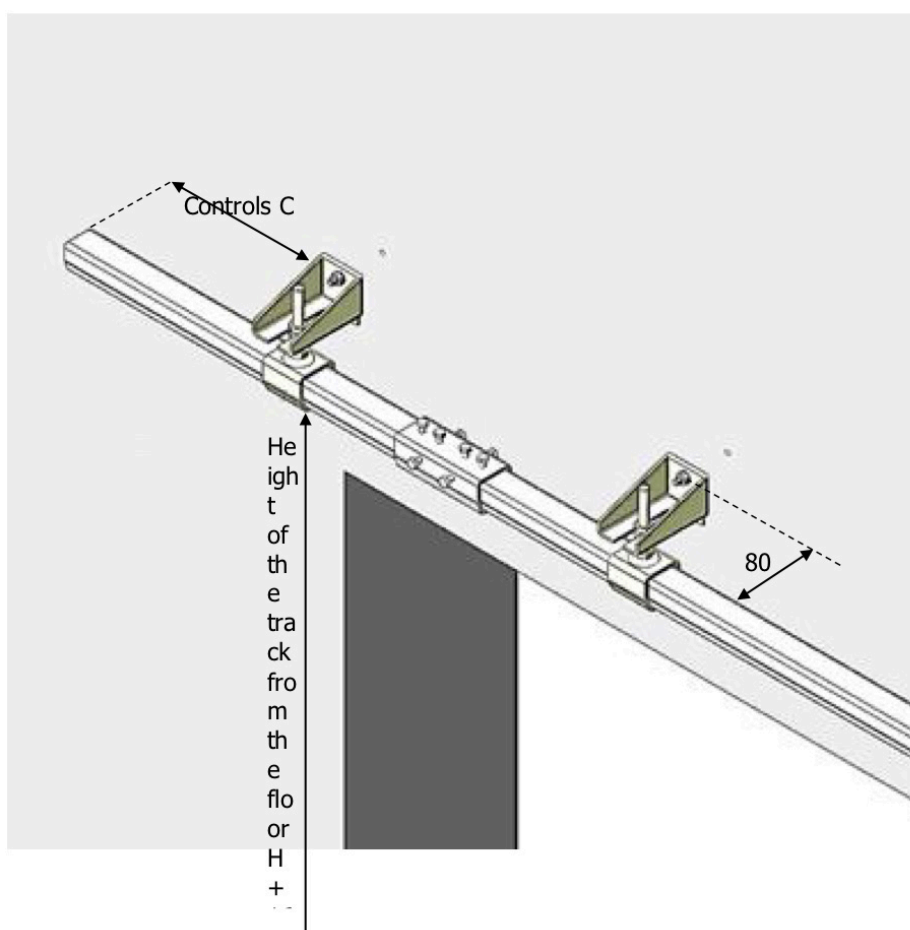
MONTAGEVEJLEDNING

/ Brandskydeport

ADVANCE -SGS

Installation af skinnen skal ske i overensstemmelse med de godkendelser og dimensioner som er angivet på tegningerne. Der skal tages hensyn til:

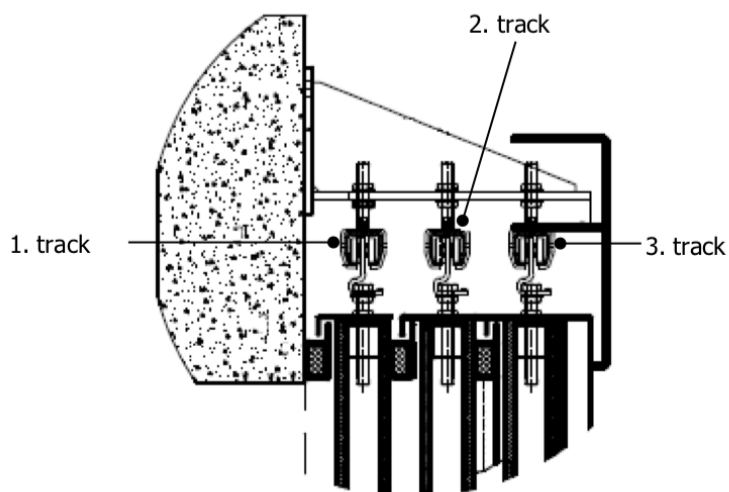
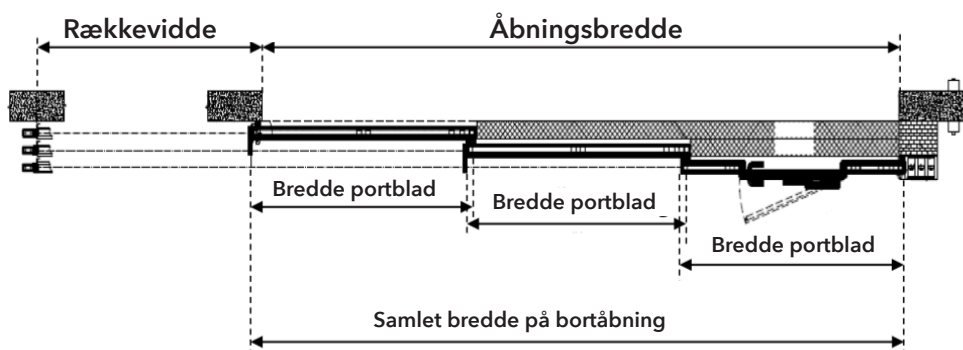
- Skinnens afstand til gulvet
- Afstanden af banens akse fra væggen (normalt 80 mm)
- Afstand mellem sporets ende og første beslag (Komponent C)



5.1 SKYDEPORTE - TELESKOP

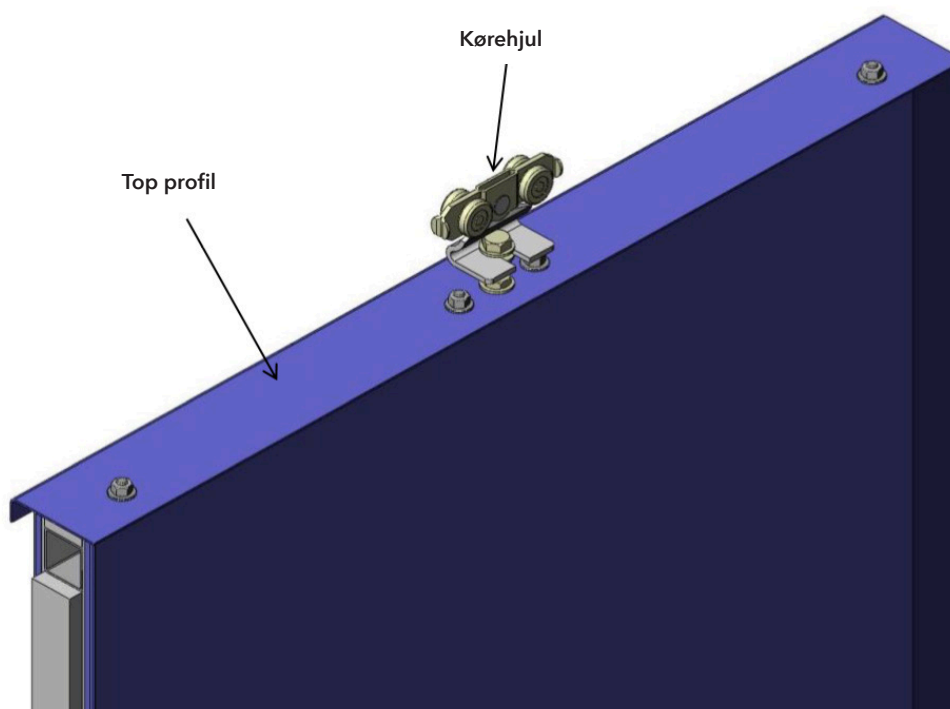
Teleskop styring er velegnet til steder, hvor der ikke er nok pladsbredde til at åbne hele portvingen (bruges oftest i breddere åbninger)

Installationsproceduren er den samme, her kan man dog være udsat for at der skal monteres flere skinner (ved større åbninger) Hver portsektion er forankret til den øverste bjælke med modpartens labyrinth.



6.0 MONTERING AF DØRSEKTIONER

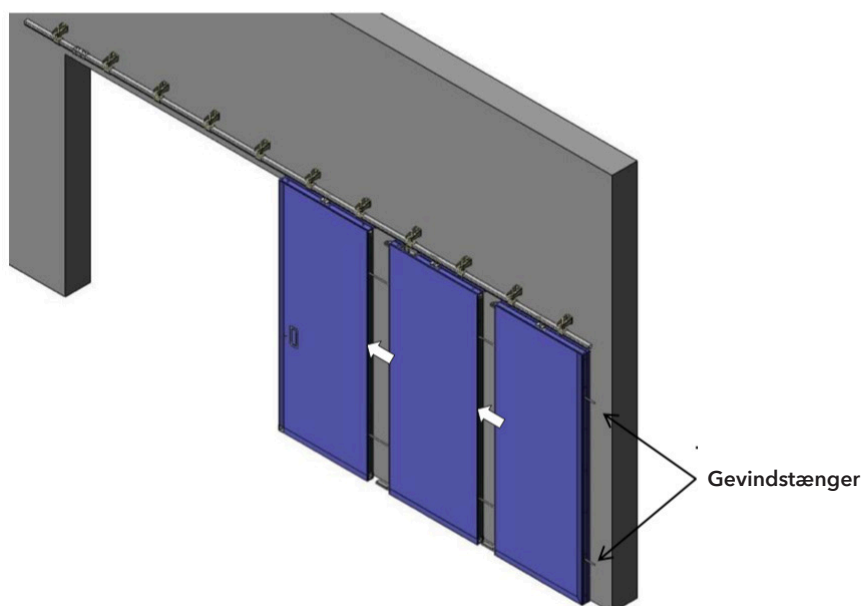
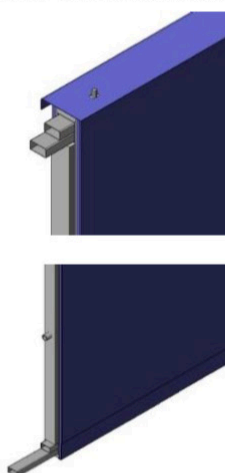
Monter sektionerne i de øverste profiler vha. kørehjulene og hæng herefter de enkelte sektioner op i skinnerne



Før monteringen af de enkelte portsektioner er det nødvendigt at indsætte de øverste og nederste armeringsprofiler.

- De enkelte portsektioner skal forbindes vha. gevindstænger
- Hullerne til gevindstænger skal lukkes vha. plastikbeslag som passer sammen med labyrinterne
- Højden på det hængende portblad skal justeres for at indstille afstanden mellem porten og under gulvet til ca. 10-15mm. Portens akse skal indstilles i samme afstand fra væggen som skinnerne hænger (normalt 80 mm, men afhængigt af murens fladhed).

Forstærkede profiler i top og bund

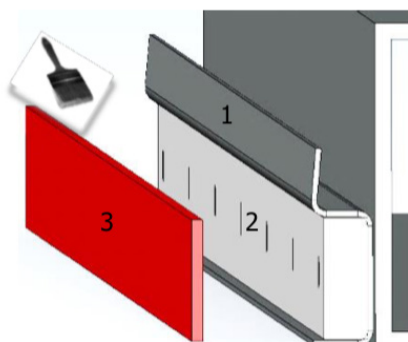


7. INSTALLATION AF PORTRAMME PROFILERNE

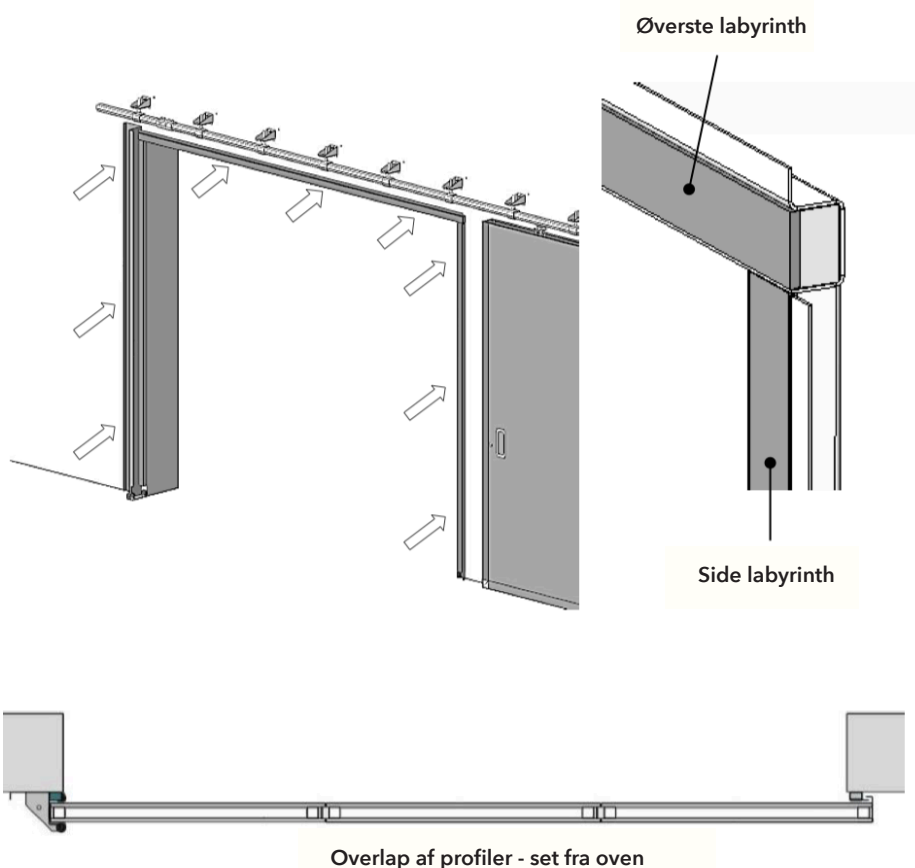
1. Labyrint top
2. Promat 45 x 25
3. Palusol 45 x 6

Ankerbolte som passer til vægtypen

- Udvid
- Palusol, der dækker hullerne til forankringen
- Placer labyrint
- Installation af ankerbolte til væggen.
- Monter Palusol så det dækker ankerbolte
 - Mal Promat med klæbemiddel



Bemærk: i modsætning til den enkelte skydeport, der er vist ovenfor, har en dobbeltskydeport to sideprofiler og ingen stopprofil. I dette tilfælde monteres et U-formet låg til modvægten. Den nederste del er monteret på væggen, og den øverste del er fastgjort til den monterede nedre del ved hjælp af selvskærende skruer.



8. INSTALLATION AF STOPKOMPONENTERNE

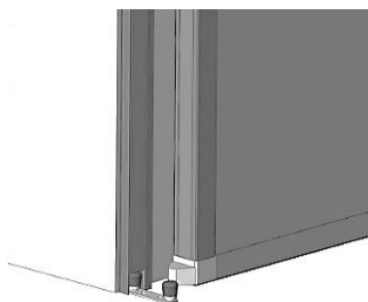
Forankring med relevante ankerkomponent (ankerhætte)

8.1 ENKELT - SKYDEPORT

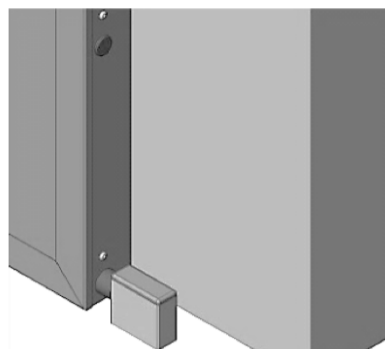
- De nederste styreruller er indbygget i stopprofilen (på stopsiden)
- Placering af skinne- og bagerste stop ifht. portens placering i åben og lukket position.
- Placering af gulvstop ifht portens position i åben position

8.2 DOBBELT - SKYDEPORT

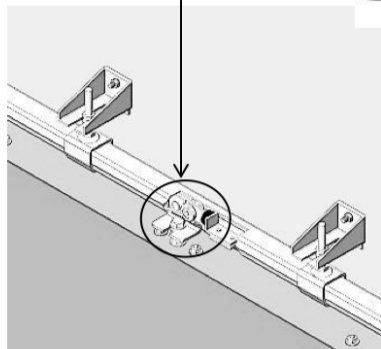
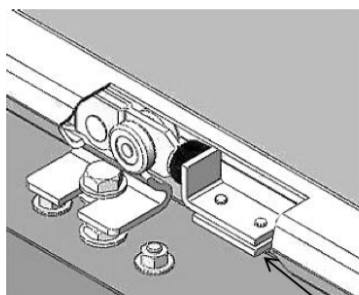
- Forankre de nederste styreruller på begge siderørsprofiler
- Placering af skinne og bagerste stop ifht. portens placering i åben og lukket position (Begge paneler separat - 4 stk)
- Placering af stop i gulvet ifht. portens placering i åben position.



Installation af bundhjul



Installation af dørstop



Installation af skinnestop





MONTAGEVEJLEDNING

/ Brandskydeport

ADVANCE -SGS

9. INSTALLATION AF DRIFTSYSTEM

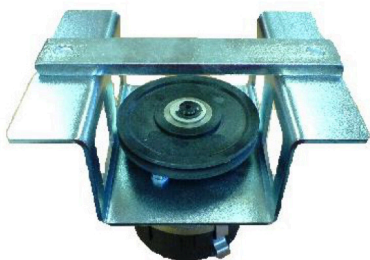
9.1 ELEKTROMAGNETISK SYSTEM

9.1.1 INSTALLATION AF MODVÆGT, BESLAG, BREMSE, OMVENDT REMSKIVE

9.1.1.1 ENKELT SKYDEPORT

Installation af beslaget til modvægt og bremse er i den ende af skinnen, hvor stopprofilet er placeret. Kun i tilfælde af at der ikke er tilstrækkelig plads på stopprofilsiden, installeres bremse og modvægt i den anden ende af skinnen og derefter erstattes de på stopprofilsiden af en remskive.

- Porttrækket er fastgjort ved hjælp af de samme møtrikker som holder de øverste profiler på plads. Det skal installeres der hvor de to sektioner af portpanelet samles og i dernæst tættes ved modvægten.
- Wire snørres i 2 løkker
 1. Første løkke trække fra porten over bremsen til bagerste remskive og tilbage til porttrækket. Løkken skal strammes vha. den drejeprop, der er placeret mellem porttrækket og bremsen.
 2. Den anden løkke føres fra porten, gennem remskiven på modvægtsbeslaget, derefter gennem modvægtsskiven og tilbage til modvægtsbeslaget.
- Wiren er forbundet til porttrækket, drejeskiven og modvægtsbeslaget ved at føre wireenden ind i et kavs øjet og fastgøre det med 2 stålwire klemmer (2. stk pr. forbindelse)



Bremse med beslag

9.1.1.2 DOBBELT SKYDEPORT

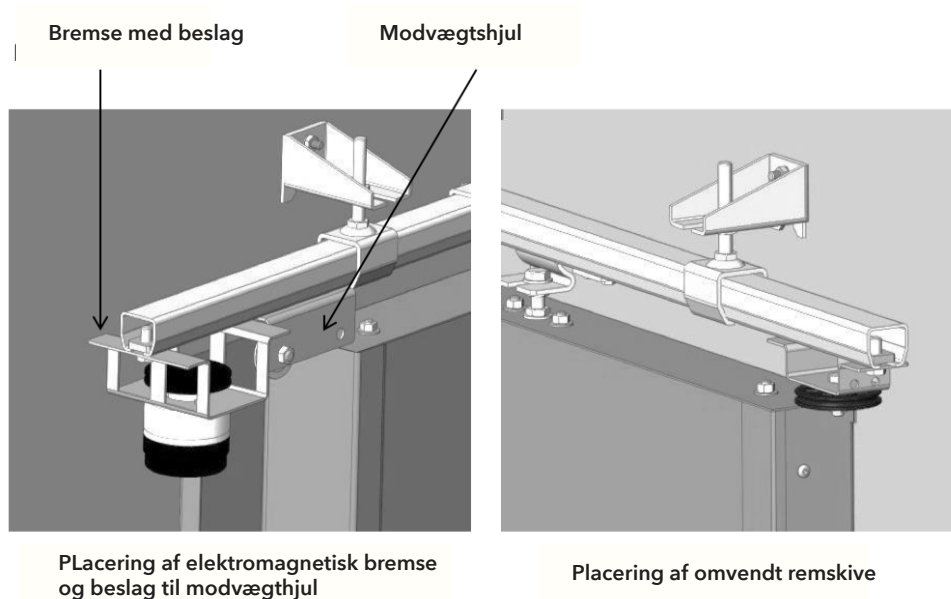
- Bremsen og modvægtsbeslaget er installeret på siden af modvægten (i henhold til tegningerne). Beslaget anbringes vha. en klemmeforbindelse. Vejledningen er den samme til installation af dobbelt skydeporte.
 - Der er installeret to porttræk i tilfælde af en dobbelt skydeport (en for hver side)
- På siden tættest på modvægten er porttrækket installeret på samme måde som for en enkelt skydeport, hvilket betyder, den bøjer væk fra væggen. På den anden side installeres den omvendt, hvilket betyder at den nu bøjer ind mod væggen.

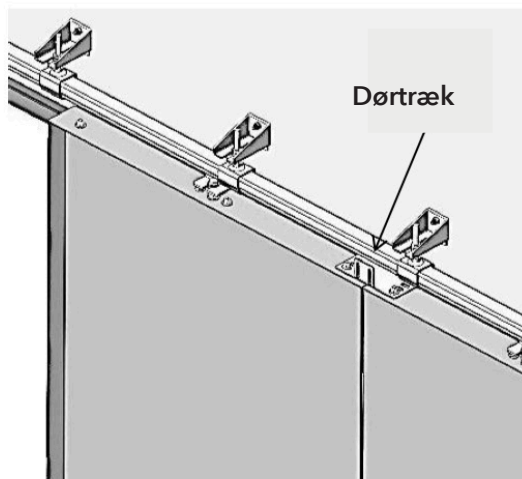
Wire snørres i to sløjfer

Løkken føres gennem porttrækkene på begge sider. Porttrækket til den første side er tilsluttet tættest mod væggen, og det andet porttræk er sluttet til længst væk fra væggen.

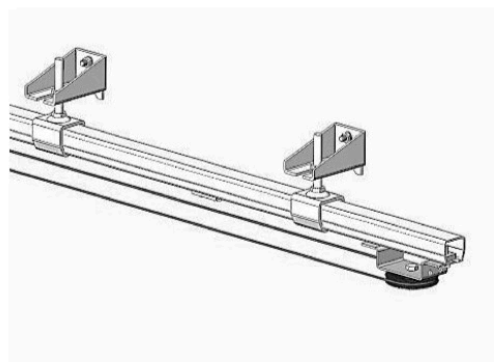
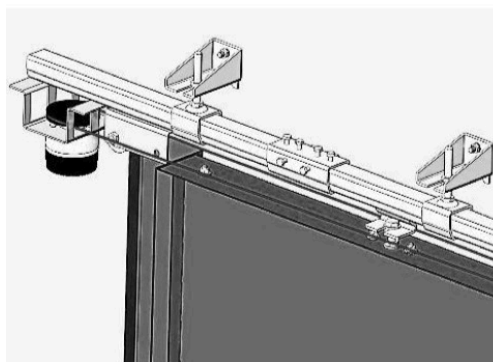
Løkken trækkes fra porten hen over remskivven på modvægtsbeslaget gennem modvægts-skiven og tilbage til modvægtsbeslaget.

- Wiren er forbundet til porttrækket, drejeskiven og modvægtsbeslaget ved at føre wireenden ind i et kovst øjet og fastgøres med stålwireklemmer (2stk pr. forbindelse)





Placering af døtræk



Bremse og omvendt remskive med wire i spændt tilstand



Døtræk med spænde skrue

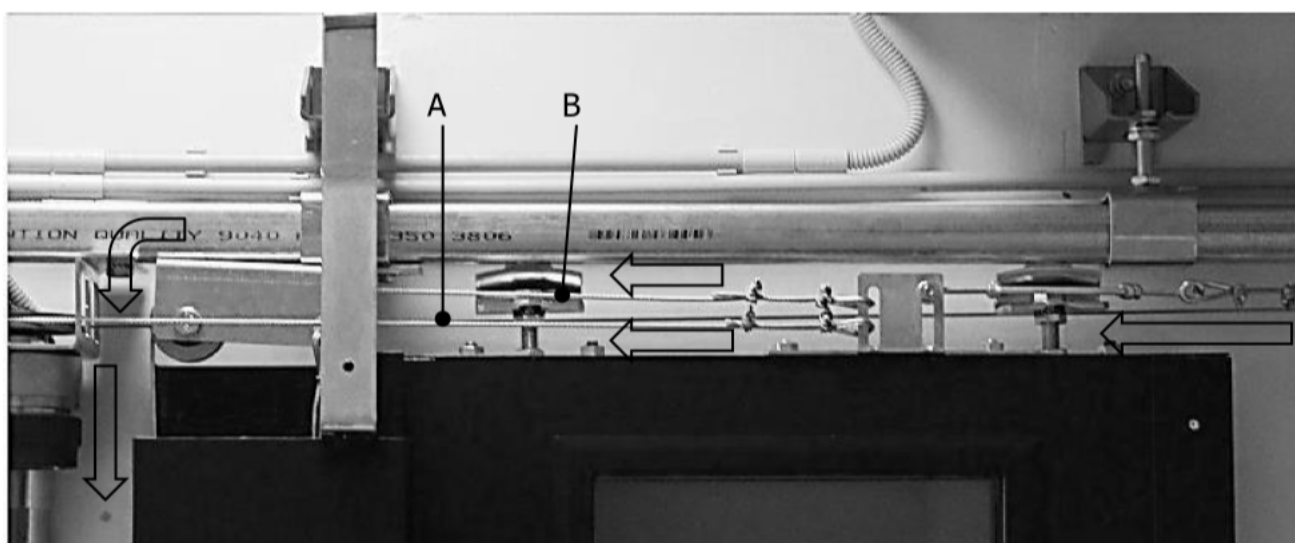
Lukkeretning af porte og wire - Yderligere beskrivelse af installation (m. 2 sløjfer)

A. Den første løkke - tilslut porttræk og den ene side af rebet gennem kovsten og luk herefter wiren med 2 stålwireklemmer. Før rebet gennem remskiven, og omkring bremsekablet til re-turhjulet. Rebet trækkes herefter tilbage gennem remskiven.

Den anden ende af wiren skal placeres i kovsten, som strammeren trækkes omkring - Dette sker på den anden side af klodsen. Fikser wiren med 2 wireklemmer.

Anden løkke - tilslut porttræk og den ene ende af rebet gennem kovsten og luk til med 2 stål-wire klemmer. Rul wiren omkring remskiven mod modvægten og koble den herefter til mod-vægten.

Tag wiren fra modvægten og fastgør det til modvægtssiden.



Indstilling af bremsen

- Hvis det ønskes at porten skal lukke langsomt skal remskiven fjernes, drej den og fastgøre den igen.
- Den nedre del af karosseri skruebremsen er med til at bestemme hastigheden på lukningen af porten. Løsn metallåsen og drej den nederste del af. Jo mere den nedre del af kroppen løsnes desto langsommere vil det bremse porten og jo hurtigere vil den lukke.
- Skru den nederste del af (3-4 drejninger)

Efter indstilling af bremsehastigheden aktiveres metallåsen.





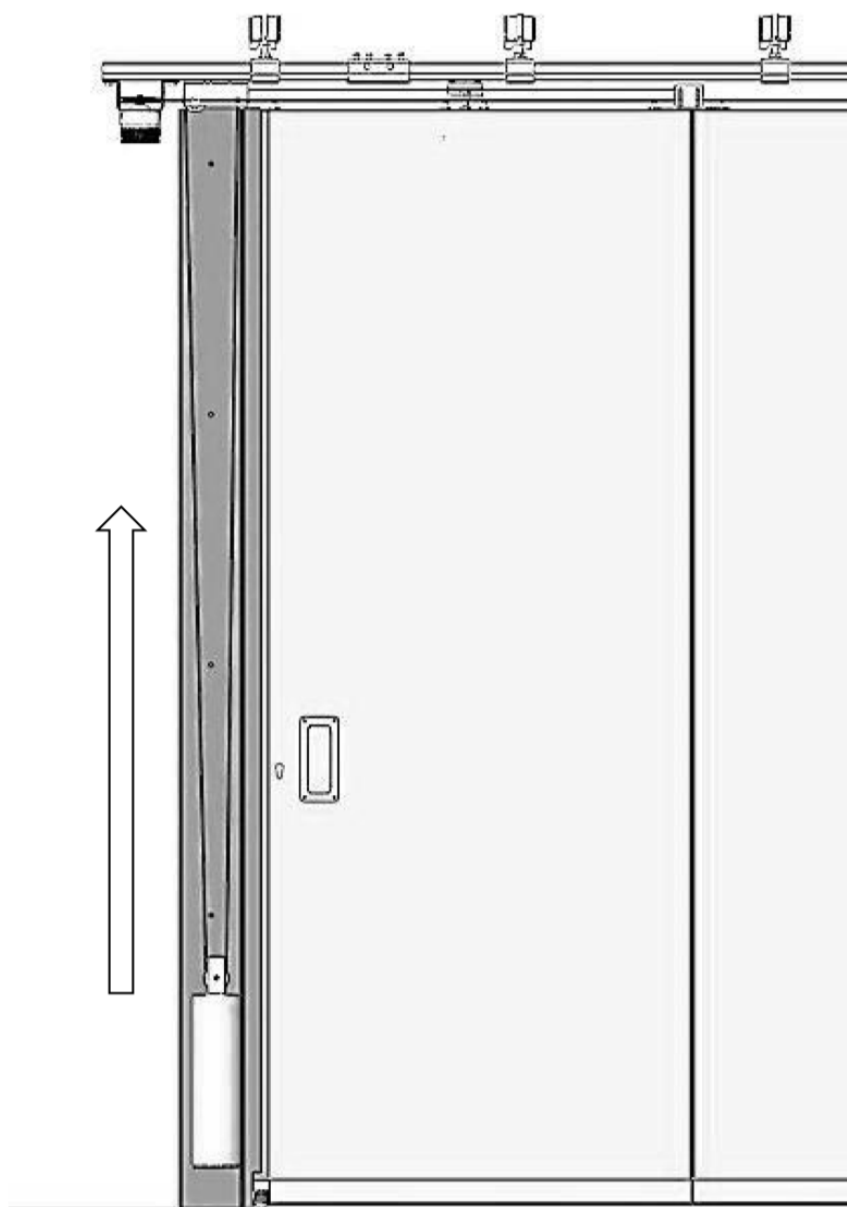
MONTAGEVEJLEDNING

/ Brandskydeport

ADVANCE -SGS

9.2.1. INSTALLATION AF MODVÆGT OG KABLET

Træk kablet til modvægtsskiven, og træk det gennem modvægtsskiven. herefter trækkes modvægten op.





MONTAGEVEJLEDNING

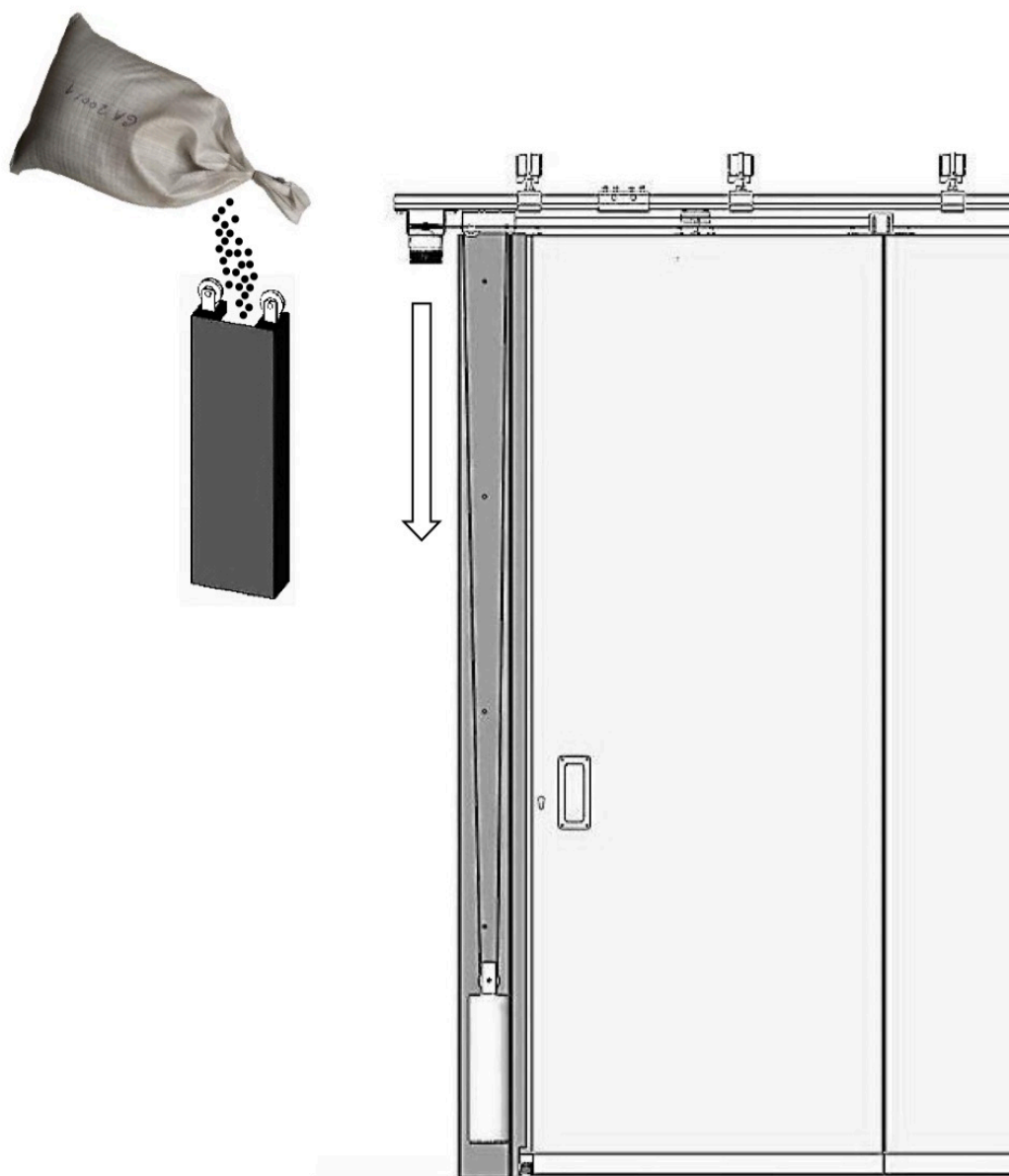
/ Brandskydeport

ADVANCE -SGS

9.2.2. OPFYLDNING AF MODVÆGT

Fyld modvægten med sand eller granulat, porte skal vejes på ca. 50kg. Det skal justeres i henhold til portens modstand.

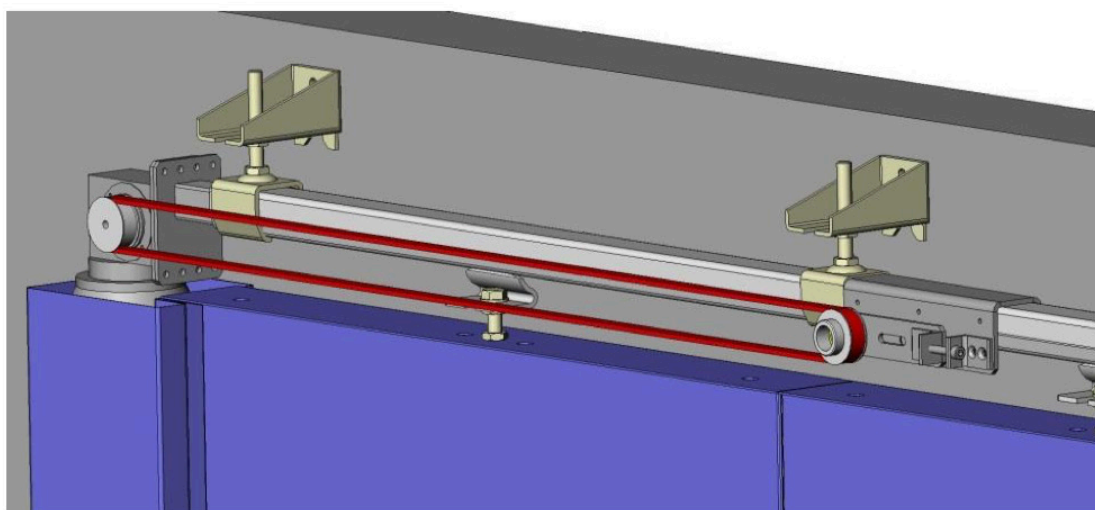
- 1 sæk med granulat vejer 25kg



9.3 MASTER ELEKTROMAGNETISK DRIVE

9.3.1 MONTERING AF MOTORBESLAG OG BAGERSTE HJUL MED SPÆNDER

- Placer motorbeslaget på labrinten
- Omvendt remskive med spænde anbringes på skinnen ved siden af skinneholderen og fastgøres her med seks skruer.
- Monter porttrækket (se afsnit 9.1)

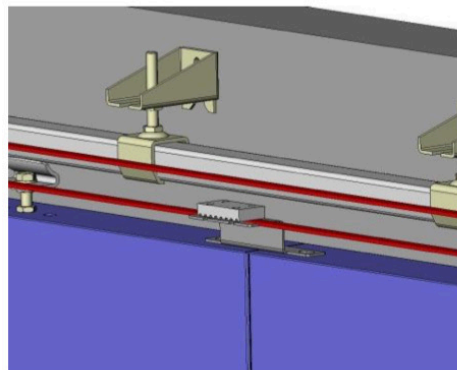


Motor beslag og omvendt remskive med spænder

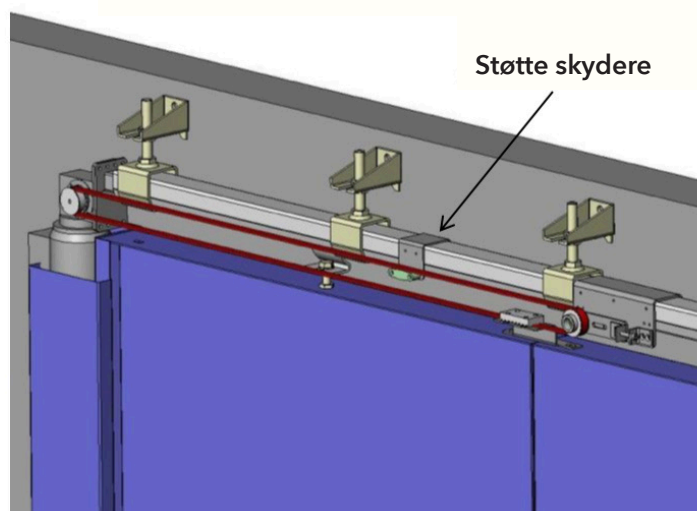
9.3.2. INSTALLATION AF KABEL

kablet udgør en løkke mellem motorskiven og den bagerste remskive gennem porttrækket. I tilfælde af større porte (4x4m og mere) skal der monteres støttebeslag for at hjælpe med at bære kablet.

- Kablet skal strammes vha. strammeren på den bagerste remskive til maksimalkraft på 300 N
- Begge ender af kablet er forbundet med porttrækket vha. en spændeplade. I tilfælde af en dobbeltskyde port har hvert panel sit eget porttræk: Det første porttræk er forbundet til bunden af kablets sløjfe, og det andet porttræk er forbundet til toppen af kablets løkke.



Dørtræk med spændingsplade



Belte med støtte skydere



MONTAGEVEJLEDNING

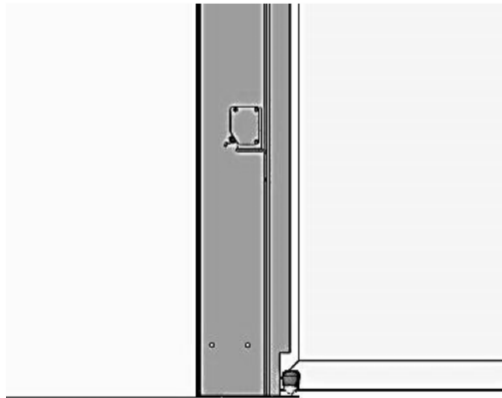
/ Brandskydeport

ADVANCE -SGS

9.3.3 INSTALLATION OG INDSTILLING AF OPTISK KONTROLLER

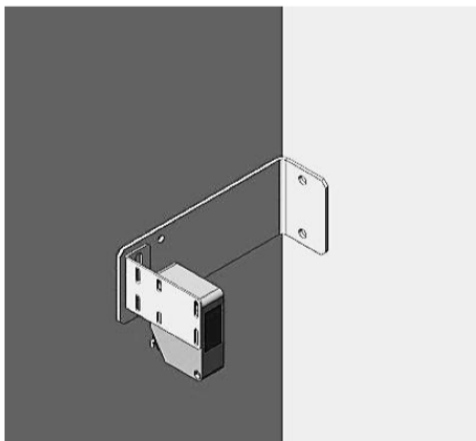
9.3.3.1 ENKELT - SKYDEPORT

Det er nødvendigt at indstille den optiske udstyr, så dens stråle ledes til reflektoren, der er indbygget i portpanelet.

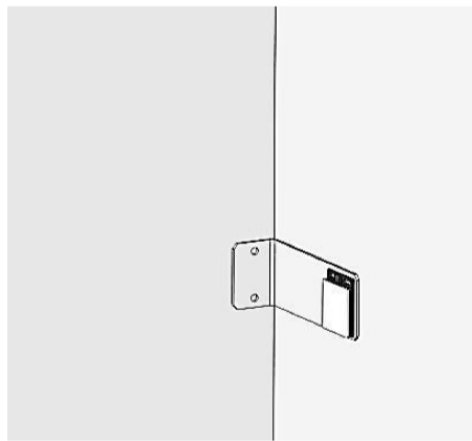


9.3.3.2 DOBBELT - SKYDEPORT

Det optiske udstyr og reflektor er installeret på specielle vægbeslag (ca. 500mm fra gulvet)



Optisk måler

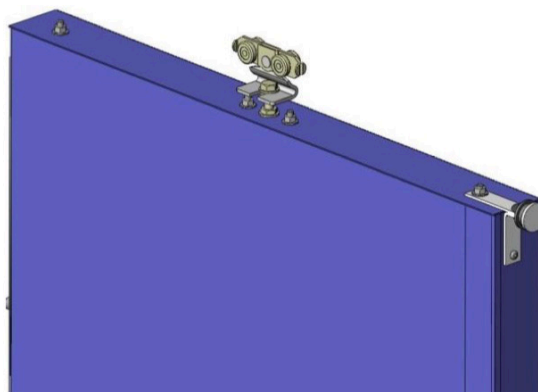


Reflektor

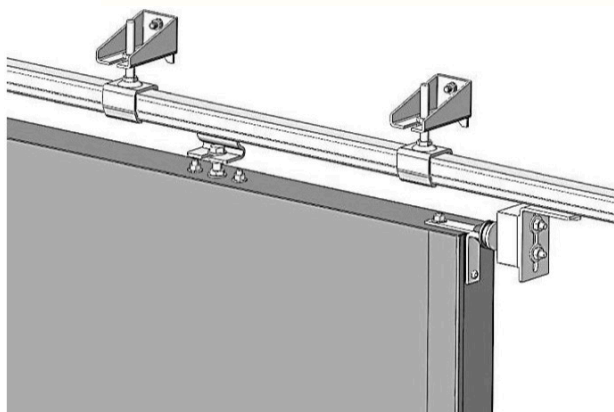
9.4 ELEKTROMAGNETISK ANKERSYSTEM

I dette system holder en magnet porten i åben position. Porten lukkes vha. en modvægt eller en skrå skinne ved signalet fra det centrale detektionssystem (i tilfælde af en skrå skinne er højden på skinnen i midten jf. dokumentationstegningerne. Den anbefalede hældning er 1cm/m)

- Klemme forbindelse bruges til at installere magneten på skinnen
- Modstykket installeres på portpanelet vha. skruer
- Magneten skal indstilles både lodret og vandret iht. portens position.



Modstykke til magnet



Magnet installeret på skinne + modstykke på portblad



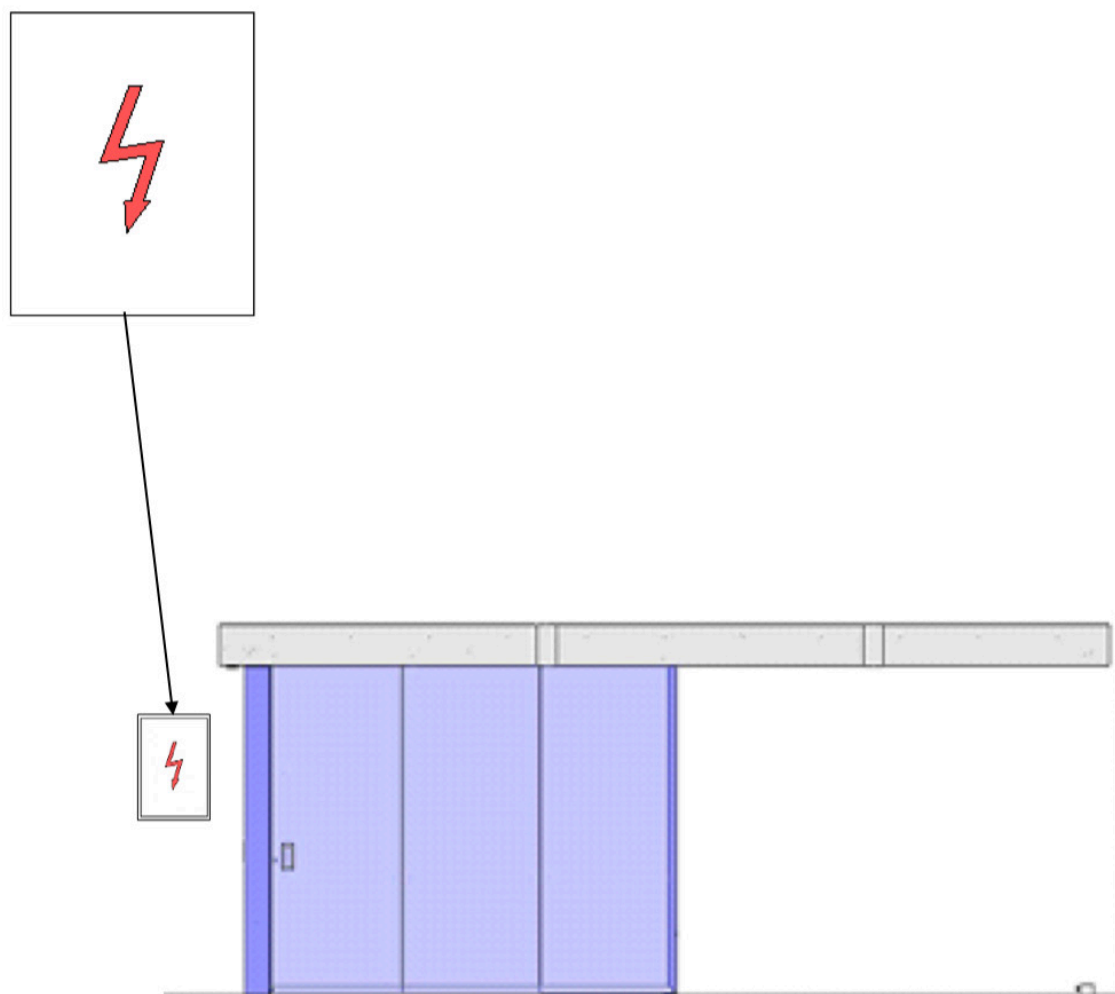
MONTAGEVEJLEDNING

/ Brandskydeport

ADVANCE -SGS

10. FORBINDELSE TIL KONTROLPANEL

Visualisering: Manuelt elektronisk kontrolpanel



11. TILDÆKNING AF SKINNE

Installere dækslet til området ved labyrinten og dæk skinnerne

Tildækningskomponentet er installeret på F-profiler, som placeres under de nederste møtrikker på skinneholderne. Eventuelle mellemrum mellem individuelle tildækningssektioner bør overføres ved at tilslutte dæksler.

