



DRIFT & VEDLIGEHOELDELSESVEJLEDNING

1-FLØJET EI2 60 SKYDEPORT

KORREKT DRIFT

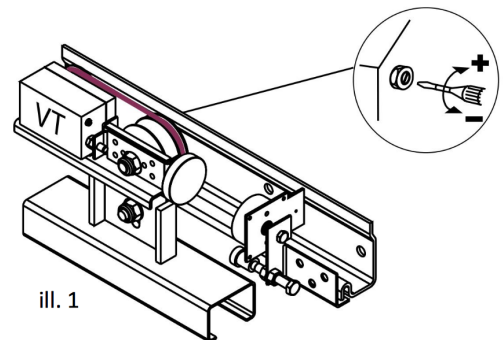
Det anbefales at kontrollere portens åbne- lukkefunktion 6 gange årligt. Den skal kunne åbne og lukke helt ved egen hjælp, uden atypiske mislyde fra køreskinne eller lodkasse. Er der flugtvej i porten, skal denne også kontrolleres for korrekt funktion.

STORT EFTERSYN ÅRLIGT

Den samlede port konstruktion kontrolleres for skader, slid, løse beslag/skrusamlinger samt snavs som kan hæmme porten funktion. Køreskinne og kørehjul afrenses således porten løber let uden mislyde. Wiren skal være intakt uden flosser eller tegn herpå. Wirehjul skal løbe frit og ubesværet ved løsnet wire (loddet løftes lidt ved kontrol). Wireklemmer skal være korrekt fastspændt. Vægtloddet skal kunne bevæges frit i lodkassen, uden at kunne hænge fast i kanter/skruer fra samlinger. Bundstyr skal være solidt fastspændt. Skadede og slidte dele udskiftes efter behov, efterspænd løse dele og afrens i nødvendigt omfang.

VED PORTBREMSE MONTERET PÅ KØREHJUL

Porten skal ved egen kraft lukke i en kontrolleret jævn fart, om nødvendigt justeres bremsen. Lukkehastigheden kan justeres fra 0,05 til 0,25 m/sek (se illustration)



ill. 1

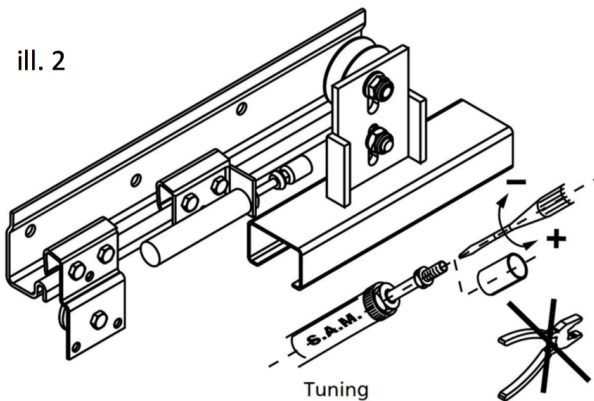
ABDL ANLÆG

Er porten forsynet med ABDL anlæg, skal det efterses af en kvalificeret installatør mindst 1 gang årligt. Test af ABDL anlæg: Magnet og ankerplade tørres grundigt af for urenheder. Magneten skal uden problemer holde porten parkeret, når denne skubbes op imod. Om nødvendigt centrerer magnet og ankerplade nøjagtigt over for hinanden. Alt efter om udløserknappen sidder på magneten eller ABDL-centralen, afprøves udløser funktionen. Porte med smelteled afprøves ved at frigøre leddet fra holderen og lade loddet trække porten i. **FORSIGTIG** - hele lodvægten hænger i smelteleddet, så pas på med ikke at slippe det, men før forsigtigt medbringeren hen til gennemgangen i kørehjulet. Porten skal altid kunne lukke sig selv helt i (fra minimum 300 mm. til fuld åbning).

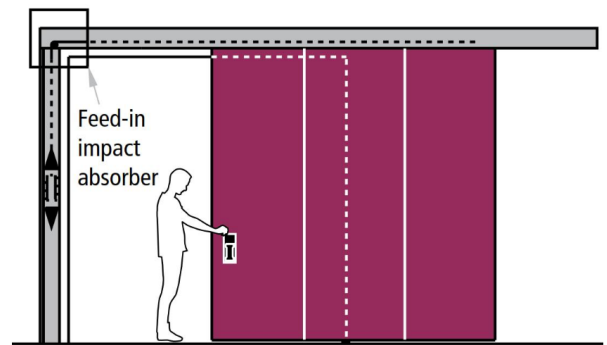
MEKANISK GASSTØDDÆMPER

Skal dæmpe anslaget på porte uden monteret bremse, justeres om nødvendigt, så den dæmper anslag (iht. illustration 2 & 3).

ill. 2



ill. 3



GENNEMGANGSDØR

Gennemgangsdør kontrolleres i henhold til drift & vedligeholdelsesvejledning for 1 dl. døre

FØLGENDE SMØRES EFTER BEHOV

Wireruller, låsebeslag, frakoblingsanlæg, bundstyr og køreruller. Kontrol af gummianslagslister renses og smøres med silikone. Kontrol af lås med nøgle. Overflader skal være hele og ubeskadiget uden rustdannelse - udbedres om nødvendigt.

VEDLIGEHOELSES PLAN

Det anbefales at der udarbejdes en fast vedligeholdelsesplan samt servicehæfte for husets døre og porte, således man til hver en tid kan følge udviklingen på hver enkelt dør/port. Malingen bør være intakt, men har ingen betydning for sikkerheden. MX Door tilbyder løbende vedligeholdelsesaftaler på alle husets døre/porte. Kontakt Erik Torrild på telefon 40 88 11 24 for nærmere info.